

CARBURANTE : DIESEL (SOTTO I -10° AGGIUNGERE ADDITIVO SPECIFICO ANTICONGELAMENTO)

CARICO ELETTRICO MASSIMO AMMISSIBILE: 5,6 KW 220V

****ATTENZIONE ATTENERSI A QUANTO STABILITO DAL MANUALE USO E MAUTENZIONE E DALLE LEGGI VIGENTI****

EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA NECESSARIO:

GUANTI, OCCHIALI, CUFFIE DI PROTEZIONE E CASCO, IMBUTO, TANICA DI CARBURANTE, ESTINTORE, CONI DI SEGNALAZIONE E CARTELLO DI DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI

RIFORNIMENTO E /O CONTROLLO :

- NON DEVE ESSERE PERMESSO AI NON ADETTI DI AVVICINARSI AL GRUPPO ELETTROGENO
- DIVIETO ACCESSO A PORTATORI DI PACE-MAKER
- VERIFICARE AREA DI POSIZIONAMENTO DEL GENERATORE (DELIMITARE AREA PER CREARE ZONA DI SICUREZZA)
- POSIZIONARE SEMPRE IN ZONA BEN AREATA (PERICOLO GAS DI SCARICO)
- PROTEGGERE IL GENERATORE DALLA PIOGGIA
- CREARE LA LINEA DI COLLEGAMENTO ELETTRICO PRESTANDO ATTENZIONE AL POSIZIONAMENTO CORRETTO DEI CAVI
- INSTALLARE IL QUADRO DI PROTEZIONE
- EFFETTUARE RIFORNIMENTO SEMPRE A MOTORE SPENTO E LONTANO DA FONTI DI CALORE E / O FONTI ELETTROMAGNETICHE FORTI (CELLULARI / APPARATI RADIO)
- CONTROLLARE LIVELLO OLIO (DEVE ESSERE NON OLTRE IL SEGNO MAX)
- LASCIARE ALMENO 1 / 2 CM DAL LIVELLO MASSIMO
- CONTROLLARE LA CORRETTEZZA DELL'INSTALLAZIONE DELLA MESSA A TERRA (OVE PREVISTA)
- CONTROLLARE LIVELLO OLIO (DEVE ESSERE NON OLTRE IL SEGNO MAX)
- PER EFFETTUARE OGNI OPERAZIONE DI MANUTENZIONE (DISCONNETTERE UN POLO DALLA BATTERIA)

AVVIAMENTO:

- DISCONNETTERE IL CARICO ELETTRICO INSTALLATO OPERANDO SUL QUADRO DEL GENERATORE
- AZIONARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, TRAMITE L'APPOSITA CHIAVE (NON PIU' DI 20 SEC)
- ASSICURARSI, CON IL MOTORE IN MARCIA, CHE SIA ACCESA SOLO LA SPIA (OK)
- ATTENDERE 1 / 2 MINUTI E CONNETTERE IL CARICO AL GENERATORE

SPIE:

(OK) MOTORE IN MOTO



PRESSIONE OLIO



LA BATTERIA NON SI CARICA



FILTRO ARIA INTASATO



CARBURANTE BASSO



TEMPERATURA MOTORE TROPPO ALTA



SPIA CANDELETTA (ACCESA NELA FASE DI RISCALDAMENTO, LAMPEGGIA QUANDO NON FUNZIONA)



LAMPEGGIA PER BATTERIA SCARICA